

ROMANIA  
JUDETUL VASLUI  
COMUNA MUNTENII DE SUS  
CONSILIUL LOCAL

## HOTĂRÂREA NR. 7/2020

privind aprobarea Programului de întreținere și reparare a drumurilor sătești (străzi și ulițe) din comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui pe anul 2020

### Având în vedere

- Prevederile OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, completată și modificată, OG 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, modificată și completată, ale OG nr. 43/1997, republicată modificată și completată
- Inventarul domeniului public al comunei Muntenii de Sus aprobat prin HCL nr. 42/2017.
- Normativul AND 554-2002;
- Prevederile art. 286 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

### Luând în considerare:

- referatul de aprobare a Primarului comunei Muntenii de Sus, înregistrată la nr. 02 / 07.01.2020

-raportul compartimentului de specialitate întocmit de către domnul ing. Brezianu Dan Laurian , înregistrat la nr. 95 din 07.01.2020 .

În temeiul art. 139, alin.1) și alin.3, lit.a) și în cel al art.196, alin .1 , lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MUNTENII DE SUS, JUDEȚUL VASLUI**

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** – Se aprobă Programul de întreținere și reparare a drumurilor sătești (străzi și ulițe) din comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui pe anul 2020, conform Anexei la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Compartimentul Buget, contabilitate, constatare și colectare creanțe, **achiziții publice**, va lua măsurile de întocmire a documentațiile tehnico-economice în vederea realizării lucrărilor prevăzute în Program.

**Art.3.** Primarul comunei Muntenii de Sus va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**Art.4.** - Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Muntenii de Sus, Instituției Prefectului-Județul Vaslui și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet la adresa: [www.munteniidesus.ro](http://www.munteniidesus.ro)

**Muntenii de Sus, 19.02.2020**

**Președinte de ședință,  
Simion Ionuț Stelian**



**Contrasemnează pentru legalitate**  
**Secretar general comună,  
Sergiu Vartolomei**

Această hotărâre a fost adoptată cu  
8 voturi pentru și  
voturi contra; dintr-un număr de 8  
membri prezenti  
Secretarul comunei  
Muntenii de Sus

**Anexă la HCL nr. 7 din 19.02.2020**

Programul de întreținere și reparare a drumurilor sătești  
(străzi și ulițe) din comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui pe  
anul 2020

## Informații generale privind obiectivul de investiții

Denumirea obiectivului de investiții;

Programul de întreținere și reparare a drumurilor sătești (străzi și ulițe) din comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui pe anul 2020

Ordonatorul principal de credite/investitor  
Comuna: **Muntenii de Sus, județul Vaslui**

Beneficiarul investiției

**COMUNA MUNTENII DE SUS, JUD.VASLUI**  
Primar Ec. Vartolomei Ion

## Particularități ale amplasamentului

Descrierea amplasamentului:

Populația comunei Muntenii de Sus, conform recensământului populației este de 2763 locuitori.

Din punct de vedere administrativ, în anul 1953, comuna Muntenii de Sus îngloba cătunul Satu-Nou, care este pierdut prin legea administrativă din anul 1956, acesta devenind sat. În anul 1968 Muntenii de Sus și Satu-Nou devin sate componente ale comunei Tanacu. Prin legea 84 din 2004 Muntenii de Sus redevine comună de sine stătătoare, Satu-Nou făcând parte componentă din organizarea sa teritorial-administrativă.

Comuna Muntenii de Sus este situată în partea de nord a județului Vaslui, în spațiul hidrografic al Pârâului Vasluiet.

Comuna Muntenii de Sus este compusă din 2 sate:

- Satu Nou - situat în zona de vest a comunei;
- Muntenii de Sus;

Comuna Muntenii de Sus se învecinează cu următoarele localități:

- Nord – Comuna Văleni;
- Sud – Municipiul Vaslui;
- Est – Comuna Tanacu;
- Vest – Comuna Văleni și Comuna Zaporeni

Tronsoanele de strada pe care se propune a se interveni pentru intretinerea periodica prin pietruire sunt următoarele:

Muntenii de Sus

Strada nr. 53- lungime 190 m

Strada nr. 54- lungime 140 m

Strada nr. 63- lungime 400 m

Strada nr. 64- lungime 904 m

Total Muntenii de Sus - 1634 m

Satu Nou

Strada nr. 1- lungime 255 m

Strada nr. 29- lungime 358 m

Strada nr. 30- lungime 72 m

Strada nr. 31- lungime 143 m

Strada nr. 32- lungime 215 m

Strada nr. 33- lungime 141 m

Strada nr. 34- lungime 57 m

Strada nr. 35- lungime 122 m

Strada nr. 36- lungime 159 m

Strada nr. 37- lungime 72 m

Strada nr. 39- lungime 250 m

Strada nr. 40- lungime 250 m

Strada nr. 42- lungime 380 m

Strada nr. 43- lungime 302 m

Strada nr. 44- lungime 110 m

Strada nr. 45- lungime 110 m

Strada nr. 46- lungime 110 m

Strada nr. 47- lungime 110 m

Strada nr. 48- lungime 110 m

Strada nr. 50- lungime 420 m

Total Satu Nou - 3746 m

Total comună 5380 m

Amplasamentul studiat se află pe proprietatea UAT a comunei Muntenii de Sus situat în județul Vaslui.

Realizarea acestor lucrari va fi realizată în temeiul reglementărilor documentației în vigoare și:

- va avea un impact semnificativ asupra intretinerii drumurilor satești;
- va permite colectarea și evacuarea apelor din precipitații;
- va avea un impact pozitiv asupra stării tehnice a strazilor pe care se intervine;

### Topografia

Strazile satești se înscriu în categoria de drumuri de clasa tehnică V (conform Ord.M.T. nr.46 /27.01.1998 – pe criteriul intensității traficului), dar prin starea tehnică actuală (drumuri slab pietruite aflate sub influența apelor de suprafață, întrucât sistemul de colectare și evacuare controlată a apelor din precipitații este necorespunzător- colmatat pe aproximativ 50 - 80% din lungime), are un caracter de drum sezonier, cu întreruperi a circulației pe timp ploios.

În plan, traseul drumului este alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, ale caror raze variază de la valori foarte mici, până la valori mari. În profil longitudinal, întâlnim, succesiune de rampe și pante cu declivități cuprinse între 0% (palier) și 14%. Datorită colectării și evacuării defectuoase a apelor din precipitații de pe partea carosabilă (șanțuri colmatate sau inexistente), apa se evacuează și pe partea carosabilă, formând pe alocuri ravene.

### Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Climatul are un caracter temperat continental, integrându-se climatului ținutului de podiș deluros al Moldovei, cu influențe de pădure în Nord și de stepă în Sud.

Temperatura medie anuală este cuprinsă între 8-9 grade în Nord și 9 - 10 grade în Sud, luna cea mai rece fiind ianuarie, cu valoarea medie între -3 și -4 grade în Nord și sub - 4 grade în Sud, iar cea mai caldă fiind iulie, cu o valoare medie între 20 – 21 grade. Aceste valori ale lunilor dau o amplitudine termică anuală ( medie ) în jur de 24 grade în Nord și 25 grade în Sud.

Această situație se explică prin aceea că în partea de Sud a comunei, permite canalizarea unor mase de aer, foarte rece și uscat iarna, stepic vara, iar, în același timp, masivele păduroase din Vest introduc aici microclimat mai favorabil, de pădure. Iarna, predomină mase de aer provenite dinspre Nord, comuna fiind expusă viscolului.

Precipitațiile medii anuale au o valoare în jur de 450 mm în Sud și 500 mm în Nord. Regimul anual al ploilor este însă neuniform, cele mai mari cantități căzând în sezonul rece al anului (20-35 mm )

Lunile cele mai bogate în precipitații sunt mai și iunie, iar în unii ani chiar iulie. Aceasta favorizează în mare măsură dezvoltarea vegetației și mai ales a culturilor

agricole. În a doua jumătate a verii, precipitațiile se reduc, pentru ca o ușoară creștere să se observe din nou în luna octombrie.

Precipitațiile din octombrie și noiembrie, corelate cu o coborîre sensibilă a temperaturii aerului, favorizează creșterea umidității solului și aerului.

O altă caracteristică principală a anului, care depinde de întregul ansamblu de condiții naturale, dar în primul rînd de regimul termic al aerului, este evapotranspirația.

Analizînd raportul dintre cantitatea de apă primită prin intermediul precipitațiilor și cea pierdută prin evapotranspirație, putem vedea dacă regiunea respectivă are o umiditate suficientă sau deficitară.

Din acest punct de vedere, teritoriul comunei Muntenii de Sus are o umiditate deficitară în cea mai mare parte a anului. Remarcăm că deficitul de umiditate caracterizează tocmai lunile de vară, cînd vegetația are mare nevoie de precipitații

### Geologie, seismicitatea

Din punct de vedere geologic sectorul analizat aparține unității structurale a Platformei Moldovenești caracterizată printr-o mobilitate tectonică redusă, o structură și o constituție litologică relativ simplă. Ultimele depozite marine din seria neogenă în care este sculptat întregul relief, sunt cele sarmațiene. Depozitele marine de suprafață și în special cele ale sarmațianului mediu, pot fi subdivizate în două orizonturi: un orizont inferior constituit din argile și marne cu o largă răspîndire în zona Câmpiei Moldovei și un orizont superior cu nisipuri, gresii și calcare oolitice care ocupă majoritatea înălțimilor din Podișul Central Moldovenesc. La acestea se adaugă și depozitele cuaternare formate din aluviuni argilo-nisipoase, nisipuri, prundișuri și luturi loessoide din lungul văilor principale.

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul este situat la extremitatea nordică a Podișului Central Moldovenesc fiind caracterizat de un relief deluros. Cele mai importante forme de relief sunt podișurile structurale și cuestele. Existența acestora este strîns legată de alcătuirea geologică. Peste complexul de roci argilo-marnoase de vîrstă basarabeană se găsește un pachet de roci mai nisipoase cu importante orizonturi de gresii și calcare ce constituie partea superioară a multor interfluvii. Dealurile sunt bine individualizate cu numeroase platouri mici, mărginite de versanți abrupti care provin din compartimentarea unor plăci întinse de calcare și gresii sarmatice.

Versanții care mărginesc aceste zone cu specific de platou, au înclinări variate, mai accentuate fiind cei cu orientare nordică și vestică, precum și cei ce mărginesc platformele structurale.

## Soluția tehnică:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Tronsoanele de strada pe care se propune a se interveni pentru intretinere periodica prin pietruire sunt următoarele:

### Muntenii de Sus

Strada nr. 53- lungime 190 m

Strada nr. 54- lungime 140 m

Strada nr. 63- lungime 400 m

Strada nr. 64- lungime 904 m

### Satu Nou

Strada nr. 1- lungime 255 m

Strada nr. 29- lungime 358 m

Strada nr. 30- lungime 72 m

Strada nr. 31- lungime 143 m

Strada nr. 32- lungime 215 m

Strada nr. 33- lungime 141 m

Strada nr. 34- lungime 57 m

Strada nr. 35- lungime 122 m

Strada nr. 36- lungime 159 m

Strada nr. 37- lungime 72 m

Strada nr. 39- lungime 250 m

Strada nr. 40- lungime 250 m

Strada nr. 42- lungime 380 m

Strada nr. 43- lungime 302 m

Strada nr. 44- lungime 110 m

Strada nr. 45- lungime 110 m

Strada nr. 46- lungime 110 m

Strada nr. 47- lungime 110 m

Strada nr. 48- lungime 110 m

Strada nr. 50- lungime 420 m

### b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Interesele de ordin social, economic, de PSI, NTSM, alături de prevederile exprese din O.G. 43 / 28.08.1997 – Legea Drumurilor – cu privire la obligatia celor care le au în proprietate sau în administrare să le mențină în stare corespunzătoare, în



scopul exploatării rationale a întregii rețele rutiere, conduc la necesitatea adoptării unor soluții de reabilitare a părții carosabile.

- Consolidarea părții carosabile și a acostamentului

Pentru realizarea acestui obiectiv sunt necesare următoarele faze:

- Reprofilarea zestre existente colmatate;
- Completare cu material pietros de 600 mc/km, conform normativului AND 554-2002.

## Memoriu tehnic

### DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

Comuna Muntenii de Sus este situată în partea de nord a județului Vaslui, în spațiul hidrografic al Pârâului Vasluiet.

Drumurile comunale și satești se înscriu în categoria de drumuri de clasă tehnică V (conform Ord.M.T. nr.46 /27.01.1998 – pe criteriul intensității traficului), dar prin starea tehnică actuală (drumuri slab pietruite aflate sub influența apelor de suprafață, întrucât sistemul de colectare și evacuare controlată a apelor din precipitații este necorespunzător- colmatat pe aproximativ 50 - 80% din lungime), are un caracter de drum sezonier, cu întreruperi a circulației pe timp ploios.

Starea tehnică a căilor de comunicație, drum din pământ în amestec cu piatră, conduce la un nivel de serviciu de tip E (PD189-2000)

- Situația juridică a terenului: Comuna Muntenii de Sus;
- Natura terenului de fundare: argila, argila prafoasă de tip P5 - un pământ sensibil la îngheț;
- Tipul climatic: zona II;
- Nivelul maxim de adâncime al apelor freatice: > 1.5 m - tronsonul de drum se află la nivelul terenului, debleu, sau mic rambleu (aproximativ 0.5m) - 2b;
- Nu există zone cu instabilitate a taluzului drumului sau a sectorului de drum;
- Lățimea platformei drumurilor este de 5.00m
- În profil longitudinal întâlnim succesiuni de declivități, fără racordări verticale, cu înclinare maximă de aproximativ 15%;
- În plan drumurile sunt o succesiune de aliniamente și curbe, unele dintre ele, având raze foarte mici (sub 25 m);

Utilitățile prezente în zona drumurilor sunt liniile de transport a energiei electrice și linii telefonice, amplasate pe stâlpi de susținere situați în afara zonei de siguranță a drumului. Întrucât prin întreținerea drumurilor analizate nu se aduc modificări utilităților prezentate mai sus, nu este necesară analiza situației acestora.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumurile analizate se prezintă astfel:

- nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier și trafic agricol local, care va crește odată cu întreținerea drumului;
- nu există un sistem de colectare și evacuare a apelor din precipitații viabil;
- partea carosabilă nu are înclinări transversale spre exteriorul părții carosabile, ceea ce face ca apa să stagnează în bălți pe platformă accelerând procesul de degradare;

- pe perioada de vara exista praf sau noroi în perioadele ploioase.

Din punct de vedere al traficului înregistrat, drumul se caracterizează prin:

- pe drum circulă autocamioane cu 4 sau mai multe osii, cu sau fără remorcă, tractoare, datorate în special exploatărilor agricole.

- se înregistrează și atelaje (cărute trase de cai);

- intensitatea traficului este redusă dar se prefigurează ca în perspectivă, odata cu întreținerea drumurilor județene, aceasta să mai crească.

## DESCRIEREA SOLUȚIEI TEHNICE

### DATE TEHNICE

- Drum de categoria : V
- Viteza de proiectare: 40 km/h
- Lungime strada supusa intretinerii periodice : 5380 m
- Latimea parte carosabila ce urmeaza a se pietru: 5,00 m
- Structura rutiera:
  - o Reprofilarea zestreii existente colmatate;
  - o Completare cu material pietros de 600 mc/km, conform normativului AND 554-2002.

Prin realizarea acestei investitii, impactul asupra mediului va fi minim, nefiind afectata sanatatea si siguranta populatiei din zona si a lucratorilor din constructii la realizarea constructiei.

Zgomotul produs de utilaje se va încadra în limitele normale prevazute de lege, iar praful rezultat si poluarea accidentala cu combustibili nu vor afecta semnificativ flora si fauna din punct de vedere al mediului.

Pentru calculul costului în vederea realizării reprofilării drumurilor din comuna s-a luat în calcul numărul orelor necesare pentru reprofilarea unui km de drum pietruit ( 8 ore/km; 220 lei/oră închiriere autogreder cu deservent).

Articolul de deviz corespunzător are unitatea de măsură aferentă 100 m.p.

Se propune reprofilarea a 26.900,00 (5380 ml x 5 ml platforma drumului) rezultând 269 UM (100 m.p).

Suma necesară fără TVA pentru reprofilarea a 5,380 km este de 9.468,80 lei (5,38 km x 8 ore/km x 220 lei/oră).

Pentru calculul costului și cantității de material pietros s-au avut în vedere prevederile bugetare, Normativul AND 554-2002.

S-a luat în calcul prețul pieței pentru material pietros (68 lei/mc).

Din valoarea totală fără TVA prevăzută în buget 111.344,54 lei s-a scăzut costul reprofilării rezultând suma de 101.875,74 pentru achiziționarea de material pietros.

Această sumă poate acoperi achiziția a 1.498,20 m.c material pietros, adică 278,47 mc/km (<600mc/km).

Având disponibilă această cantitate de material pietros rezultă grosimea stratului de 5-6 cm.

### RECEPȚIA LUCRĂRILOR

#### RECEPȚIA LA TERMINAREA LUCRARILOR

Recepția preliminară se face odată cu recepția preliminară a întregii lucrări, conform Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat cu HG 273/94.

### ANEXĂ - DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

#### ACTE NORMATIVE

Ordinul MT nr. 45/1998	Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
Ordinul MT nr. 46/1998	Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice
Ordinul MT/MI nr. 411/1112/2000 publicat în MO 397/24.08.2000	Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.
Legea nr. 319/2006	Legea securității și sănătății în muncă.
HG 1425/2006	Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 cu modificări și completări.
HG 300/2006	Norme de securitate și sănătate pe șantiere.
Legea nr. 307/2006	Legea privind apărarea împotriva incendiilor
Directiva 89/655/30.XI.1989	Privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru a CEE (Comitetul Economic folosirea de către lucrători a echipamentului de lucru la European) locul de muncă.

#### REGLEMENTĂRI TEHNICE

CD 31-2002	Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide
CD 148/2003	Ghid privind tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast
AND 530/2012	Instrucțiuni privind controlul calității terasamentelor

	rutiere.
NE 021:2003	Normativ privind stabilirea cerintelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerintele utilizatorilor

#### STANDARDE

STAS 863:1985	Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare
STAS 1709/1:1990	Adâncimea de înghet in complexul rutier.Prescriptii de calcul
STAS 1709/2:1990	Prevenirea și remedierea degradarilor din inghet dezghet . Prescriptii tehnice
STAS 1709/3:1990	Determinarea sensibilității la înghet a pământurilor de fundatie.Metoda de determinare
STAS 1913/1:1982	Teren de fundare. Determinarea umiditatii.
STAS 1913/5:1985	Teren de fundare. Determinarea granulozității.
STAS 1913/13:1983	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor.
STAS 1913/15:1975	Teren de fundare. Determinarea greutatei volumice pe teren.
STAS 2900:1989	Lățimea drumurilor
STAS 2914/4-89	Lucrari de drumuri și de cale ferată. Determinarea modulului de deformatie liniară.
SR 4032-1:2001	Lucrari de drumuri. Terminologie
STAS 4606:1980	Agregate naturale grele pentru mortare și betoane cu lianti minerali. Metode de încercare.
STAS 6054:1977	Teren de fundare. Adâncimi maxime de inghet . Zonarea.
STAS 6400:1984	Lucrări de drumuri. Strat-uri de bază și de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate.
STAS 12288:1985	Lucrări de drumuri. Determinarea densității straturilor rutiere cu dispozitivul cu con și nisip.
SR EN 933-1:2012	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea granulozitatii-Analiza granulometrică prin cernere
SR EN 933-2:2012	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 2: Analiza granulometrică. Site de control, dimensiuni nominale ale ochiurilor.
SR EN 933-4:2012	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 4: Determinarea formei particulelor. Coeficient de formă
SR EN 933-5:2001	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 5: Determinarea procentului de suprafețe concasate și sfărâmate din agregate grosiere
SR EN 933-8:2012	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 8: Evaluarea partilor fine. Determinarea echivalentului de nisip

SR EN 1097-2:2010	Încercari pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor. Partea 2: Metode pentru determinarea rezistenței la sfărâmare
SR EN 12620+A1:2008	Agregate pentru beton
SR EN 13043:2003/AC:2004	Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafe elor, utilizate la construc ia soselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
SR EN 13242+A1:2008	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civila și în constructii de drumuri.
SR EN 13285:2011	Amestecuri de agregate nelegate. Specificatii